

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/36210 Křtěnov – Lhota u Olešnice

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3.	ROZSAH PŘÍLOH	4
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
5.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
6.	ODVODNĚNÍ.....	5
7.	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	5
8.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
9.	POSTUP VÝSTAVBY	6
10.	ZÁVĚR.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/36210 Křtěnov – Lhota u Olešnice
Místo stavby:	extravilán Křtěnov, Lhota u Olešnice
Katastrální území:	Křtěnov, Lhota u Olešnice
Stupeň PD:	Zjednodušená projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ DPO – Viadesigne “	
Řešitelský tým:	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Roman Kotas VYPRACOVAL - Ing. Tomáš Holba – autorizovaný technik pro dopravní stavby (nekolejová doprava) ČKAIT 1302221

2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Křtěnov a Lhota u Olešnice v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/36210. Počátek stavby se nachází v místě pracovní spáry, konec stavby je u obecního úřadu v intravilánu obce Lhota u Olešnice. Celková délka úpravy je 2730m, od km 0,030 do km 2,760 pracovního staničení.

Šířka komunikace je proměnná 5,0-5,5m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m se směrovými sloupky po 50m.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- příčné trhliny
- olamování okrajů

V rámci stavební úpravy komunikace III. třídy bude provedeno:

- srovnání povrchu
- vyrovnávací vrstva ACO 11+
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,5m
- doplnění směrových sloupků s kotvícím trnem

3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
 - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - C.2.1 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1
 - C.2.2 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2
 - C.3.1 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 1
 - C.3.2 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 2
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
 - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
 - D.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
 - D.3 FOTODOKUMENTACE

D.4 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

D.5 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

E GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude očištěn a srovnán - provedení lokálního frézování pro odstranění nesoudržných částí povrchu. Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACO 11+.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude položen asf. recyklát v tl. 0,05m a v š. 0,5m.

Dále budou osazeny směrové sloupky a VDZ, vodící čáry v tl. 0,125m.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- obhlídka na místě stavby
- fotodokumentace

6. ODVODNĚNÍ

Není řešeno.

7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V celém úseku bude provedeno - srovnání vozovky a navýšení nivelety o 50mm.

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	proměnná
Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě zpevněného sjezdu nebo ÚK:

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	proměnná
Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě nezpevněného sjezdu nebo ÚK:

Povrch bude srovnán a položen recyklát v tl. 50mm

Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:

km 0,040 napojení MK vlevo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy
km 0,090 napojení ÚK vpravo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy
km 0,140 sjezd vpravo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy
km 0,180 sjezd vpravo - bez úprav
km 0,190 napojení MK vlevo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy
km 0,260 napojení MK vlevo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy
km 0,340 odstavná plocha vpravo - bez úprav
km 0,840 napojení PC vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 0,890 napojení PC vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 1,040 napojení PC vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 1,240 napojení PC vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 1,790 napojení LC vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 2,230 sjezd vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 2,240 napojení MK vpravo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy
km 2,570 napojení LC vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 2,600 napojení ÚK vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem
km 2,720 sjezd vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

9. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba se nachází na silnici III/36210 v úseku km 0,030 – 2,760. Tato komunikace se nachází mezi obcemi Křtěnov a Lhota u Olešnice, okres Blansko v Jihomoravském kraji.

Úprava komunikace bude v řešeném úseku probíhat za úplné uzavírky silnice III/36210. Vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/36210. Vzhledem k tomu, že silnice III/36210 je technicky „slepá komunikace“, která je ukončena ve vesnici Bolešín (část obce Věstín), je nezbytné vést objízdnou trasu také po místních komunikacích.

Tyto místní komunikace nejsou dostatečně široké na to, aby po nich byl veden provoz v obou směrech jízdy. Vzhledem k tomu bude na dvou místních komunikacích zaveden jednosměrný provoz. Konkrétně se jedná o místní komunikaci spojující Bolešín (část obce Věstín) a obec Koroužné, a dále o místní komunikaci spojující Bolešín (část obce Věstín) a Věstínek (část obce Věstín).

Místní komunikace, na kterých bude zaveden jednosměrný provoz, se kříží s několika účelovými komunikacemi (vjezd do lesa, na pole). Dle potřeby bude navrženo dopravní značení IP4b (jednosměrný provoz) a B2 (zákaz vjezdu všech vozidel) zopakováno v místech křížení s těmito účelovými komunikacemi.

V uzavřeném úseku bude dopravní značení Z2 + B1 osazeno na všech napojeních účelových komunikací k silnici III/36210.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdné trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdných tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny.

OBJÍZDNÁ TRASA

Objízdna trasa bude vedena po silnicích III/36210, III/3629, III/362, III/388, III/387, místní komunikaci (jednosměrný provoz) směr Bolešín a silnici III/36210. Konkrétně přes obec Křtěnov, město Olešnice, obce Rovečné, Věstín, Vír, Věstín – Bolešín a Lhota u Olešnice.

Pro výjezd z Bolešína bude sloužit místní komunikace (jednosměrný provoz) směr Věstínek.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání stávající vozovky frézováním
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic recyklovaným materiálem – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice se má provádět snižena o cca 3cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice pod hranou zpevnění silnice
- Nahrazení poškozených směrových sloupků novými a doplnění nových
- Nanesení vodorovného dopravního značení

10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, červenec 2020

Ing. Tomáš Holba